

Общероссийский информационно-аналитический журнал

# прайм

С Ф Е Р А

Prime• Sphere

спецвыпуск № 2

Авторский проект®

2011



ОТКРЫТЫЙ МИР

ЯРОСЛАВСКАЯ ВСЕЛЕННАЯ

СОБЫТИЯ

ФАКТЫ

ЛЮДИ

# ОТКРЫТИЕ КУЛЬТУРНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОГО ЦЕНТРА ИМЕНИ В.В. ТЕРЕШКОВОЙ



## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

**У** поэта-символиста Эмиля Верхарна есть знаковое стихотворение «Мир состоит из звезд и из людей», в котором, на мой взгляд, заложен глубокий образный смысл, раскрывающий извечное стремление человека к звездам — на небе и на земле. Эта звездная устремленность свойственна и Ярославской вселенной — нашему краю с самобытной историей и культурой, давшего миру немало известных имен в различных областях жизнедеятельности.

Минувший век открыл космическую эру в истории человечества. И в этой сфере ярославцы вновь оказались впереди планеты всей: первая в мире женщина-космонавт Валентина Владимировна Терешкова прославилась свою малую родину, совершив в 1963 году полет во Вселенную на корабле «Восток-6».

Знаковый 2011-ый, который объявлен Годом российской космонавтики и 50-летия первого полета человека в космос, тысячелетний Ярославль отметил открытием современного культурно-просветительского центра, которому присвоено имя нашей любимой «Чайки». Это событие не только всколыхнуло в Ярославле волну огромного интереса к астрономии и космонавтике, но и позволило поднять на качественно новый уровень просвещение и образование населения нашего региона и близлежащих областей.

Как известно, мы живем в открытом мире, о чем не раз говорилось с высокой трибуны традиционно проходившего в Ярославле Мирового политического форума, темой которого в этом году стала: «Современное государство в эпоху социального многообразия». Думается, уместная в данном контексте поэтическая фраза о мире, состоящем из звезд и людей, ко многому нас обязывает. В первую очередь — беречь, хранить и преумножать достигнутое. Помнить о том, что живущие после нас поколения должны в полной мере познать красоту планеты Земля, ее природное и культурное богатство.



**Николай Канин,**  
генеральный директор ООО «ЯрИнвестПроект»

# ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

**М**ировое сообщество признает, что человек способен оказывать существенное влияние на климат. И в этой связи принятая в нашей стране Климатическая доктрина России, декларирующая приоритет национальных интересов в разработке государственной политики в этой области, информационную открытость, международное партнерство в исследовательских программах и проектах, является многообещающей предпосылкой для разработки региональных планов действий, связанных с изменением климата. В контексте истории развития климата отечественная служба погоды еще очень молода: ей немногим более 175 лет. И, тем не менее, в третьем тысячелетии она далеко продвинулась в плане технической оснащенности и возможностях познания Вселенной. Как известно, более половины поверхности планеты остается «белым пятном» для наземных средств метеорологии. Получение данных в глобальном масштабе обеспечивают метеорологические спутники. В нашей стране метеорологическая космическая система функционирует с 1967 года в составе 2-3 космических аппаратов типа «Метеор» на средневысотной орбите. С помощью метеорологических спутников решаются задачи краткосрочного и долгосрочного прогнозирования погоды, контроля опасных погодных явлений и предупреждения об их появлении, климатообразующих факторов и мониторинга глобальных изменений, происходящих на Земле, а также радиационной и геофизической обстановки в околоземном космическом пространстве. А благодаря прогнозам космической погоды известны данные о состоянии солнечной активности, возмущениях магнитного поля и магнитных бурях за последние трое суток, состоянии магнитного поля Земли на 27 дней. Таким образом, космическая гидрометеорологическая информация позволяет сократить убытки в хозяйственной деятельности за счет повышения достоверности прогнозов погоды и уменьшить материальный ущерб и число жертв от опасных погодных явлений за счет своевременного реагирования.



Есть образное выражение: у погоды — капризы, а у климата — характер, которое, на мой взгляд, очень точно определяет эти категории. Ведь климатическая система реагирует на все, не спеша, но если ее «расшевелить», последствия могут быть необратимыми. Действительно, средняя глобальная температура за сотни тысяч лет изменялась на Земле лишь на несколько градусов. Поэтому когда говорят о том, что тревожные тенденции по таянию льдов могут привести к подъему уровня океана, необходимо уточнить, что это вопрос — не XXI и даже не XXII веков. Однако характер климатической системы под воздействием человека преподносит сюрпризы. И в связи с этим управление климатом, экологическая политика и ряд других стратегических аспектов являются прерогативой национальной безопасности. Кратко это можно выразить одной фразой: мы ответственны за будущее нашей планеты. И в этом плане всем нам предстоит много работать. Сокращать выбросы в атмосферу, влияющие на глобальное потепление, изменять параметры потребления ресурсов, некоторые из которых, как известно, не возобновимы, совершенствовать хозяйственную деятельность на Земле — прекрасной цветущей планете, поразившей своим голубым сиянием первую в мире женщину-космонавта Валентину Терешкову во время ее полета во Вселенной.

*Лариса Задорнова,  
начальник Ярославского областного центра  
по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды*

# УВАЖАЕМЫЕ ЯРОСЛАВЦЫ И ГОСТИ ГОРОДА!

**В** конце минувшего столетия, названного веком атома и космонавтики, стало все чаще звучать слово «экология». Создание первой атомной электростанции и запуск первого искусственного спутника Земли в нашей стране положили начало новому этапу развития земной цивилизации. С помощью космонавтики осуществляется глобальный контроль антропогенных изменений природной среды и рационального использования природных ресурсов, развиваются безотходные, энергосберегающие технологии, а в перспективе космическая индустрия должна обеспечить экологическую разгрузку Земли. Таким образом, космическое пространство станет своеобразной частью среды обитания и деятельности человека, произойдет расширение содержания понятия «окружающая природная среда» с включением в него околоземного космического пространства. Уже сейчас наблюдается процесс экологизации космоса, под которым понимается выход сферы взаимодействия общества и природы за пределы планеты, процесс освоения и «социализации» Вселенной. Однако прогресс в этой области, к сожалению, неотъемлем от проблем, связанных с засорением космического пространства. Представьте, за полвека космической эры на околоземных орбитах было зарегистрировано свыше 20 тысяч космических объектов искусственного происхождения размером более 10 см, за которыми возможно слежение с помощью современных наземных средств. Но масштабы «космического мусора» не ограничены лишь зарегистрированными объектами. Экстраполяция на основе существующих моделей свидетельствует о том, что число образующихся при разрушении объектов фрагментов размером в несколько сантиметров составляет уже десятки тысяч, а осколков в пределах 1 см и менее — сотни тысяч и миллионы. Ежегодно в рамках ООН проходят обсуждения стратегии исследований космоса, на которых ставится вопрос о «космическом мусоре». Растущее засорение космоса, равно как загрязнение нашей планеты отходами производства и потребления, вызывает беспокойство у специалистов в этой области. Началась новая эпоха — антропоцен, которая означает, что одной из форм экономической деятельности жителей Земли, наряду с добычей полезных ископаемых — нефти, угля, различных руд с выходом сравнимых объемов использования, станет переработка отходов. Не может не тревожить тот факт, что по официальным данным, озвученным на заседании Совета Безопасности РФ, темпы роста образования токсичных отходов в России опережают динамику роста ВВП. Выход — в принятии целевой программы в области экологии, законодательное ограничение вредных выбросов, массовое создание производств по переработке отходов.

Ярославской фирмой «САН-Эко», которая занимается переработкой нефтесодержащих отходов, накоплен солидный опыт в вопросах культуры обращения с отходами. Разработана собственная установка для переработки нефтесодержащих отходов, основанная на безотходных технологиях. Работая с несколькими сотнями промышленных предприятий региона, фирма принимает активное участие в программах по экологизации экономики и переработке отходов. Этого неуклонно требует жизнь. Ибо культура страны определяется в первую очередь ее отношением к своему дому — планете Земля, к окружающему нас миру, который хрупок и крайне изменчив в своей реакции на вызовы цивилизации.



Сергей Николаев,  
директор ООО «САН-Эко»

# «КРАСНЫЙ МАЯК»

## ПРЕДПРИЯТИЮ – 225 лет

## ЯРОСЛАВСКИМ ВИБРАТОРАМ – 75 лет

**И**стория этого уникального ярославского предприятия, которое является одним из старейших в городе, началась 225 лет назад, когда в 1786 году были открыты кожевенные мастерские купца Шапулина. Позже это производство перешло к купцу Сорочкину, который стал искать новые направления в развитии бизнеса. В результате по соседству со старыми мастерскими было сооружено свинцово-белильное производство, которое оставило заметный след в истории: в XIX веке здесь трудился будущий русский «король репортажа», писатель Владимир Гиляровский. Во время мятежа в 1918 году предприятие было разрушено, но благодаря энтузиазму рабочих в охваченной разрухой стране практически сразу же восстановлено и начало ритмично работать. В середине 1930-х завод перепрофилирован на производство электроламп. А в годы Великой Отечественной войны на предприятии работало несколько конвейерных линий по выпуску оборонной продукции. После войны, когда стране вновь потребовались вибраторы, завод возобновил их производство. Таким образом, нынешний год – еще одна важная веха в профессиональной биографии предприятия: 75 лет назад, в 1936 году, было положено начало серийному производству основной заводской продукции – электромеханических вибраторов.



Современный «Красный Маяк» – это предприятие третьего тысячелетия. Его успех – в отлаженной стратегии производства, высококвалифицированных кадрах, применении инновационных технологий и оборудования. Продукция завода завоевала лидирующее положение не только на российском рынке, но и в ряде зарубежных стран. В настоящее время предприятие выпускает вибраторы, не уступающие по качеству импортным аналогам, которые находят применение в промышленном, гражданском, дорожном, энергетическом строительстве, машиностроении, металлургии, литейном производстве.

Проявляя заботу о сохранении исторического центра Ярославля, его экологическом благополучии, в канун 1000-летия города руководство предприятия приняло своевременное решение о переносе основного производства с берега Волги в промышленную зону – на территорию бывшего завода «Машприбор». Завод с вековыми традициями, как и древний город на Волге с самобытной историей и культурой, устремлен в будущее.

**«Чтобы стать крылатым, нужно стремление к полету».**

*Юрий Гагарин, первый космонавт планеты Земля*

# «ЯРОСЛАВЛЮ С КОСМИЧЕСКОЙ ТЕМОЙ ПОВЕЗЛО», –

**сообщил  
в интервью  
журналу  
«Прим-Сфера»  
первый  
заместитель мэра  
города Ярославля  
Сергей Ястребов.  
С ним беседует  
главный редактор  
журнала  
Татьяна Лимпиас**



**- 2011-ый – звездный Год российской космонавтики, год 50-летия первого полета человека в космос. Что он значит лично для Вас, Сергей Николаевич, и для нашего города?**

- 50 лет назад, когда Юрий Гагарин совершил героический полет на своем космическом корабле, я еще только готовился пойти в первый класс. Наверное, как и многие мои сверстники, мечтал о космосе, и эти первые детские впечатления сохранил на всю жизнь. Потрясением для меня стали два космических события – полеты Юрия Алексеевича Гагарина и Валентины Владимировны Терешковой. Моя трудовая биография после окончания Рыбинского авиационно-технологического института началась на Рыбинском производственном объединении моторостроения. Таким образом, можно сказать, что я имел непосредственное отношение к моторам, которые помогают подняться в небо «крыльям» ...

Ярославлю с космической темой повезло. Достаточно вспомнить, сколько заводов в нашем городе, Рыбинске, да и регионе в целом «работали» на космическую индустрию, насколько развита у нас астрономическая наука и исследовательская деятельность в различных направлениях, связанных с космосом. Не случайно, наверное, в 2008 году Международным астрономическим союзом одной из малых планет было присвоено имя «Ярославль». Учитывая это, Год российской космонавтики можно назвать для нашего города знаковым. Не могу в этой связи не упомянуть о масштабном мероприятии, которое предшествовало этому событию. Речь идет о состоявшейся в 2008 году Всероссийской конференции «Актуальные проблемы космонавтики и современное общество», приуроченной к 45-летию полета В.В.Терешковой в космос. В ней приняли участие летчики-космонавты, Герои Советского Союза и России, ру-

ководители Федерального космического агентства (Роскосмос) и Центра подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина, представители РАН, специалисты в области астрономии и экологии космоса. Именно во время этого мероприятия и был заложен первый камень в основание будущего культурно-просветительского центра имени В.В. Терешковой.

**- Известно, что Вы возглавляли управление по подготовке к 1000-летию Ярославля и контролировали ход строительства юбилейных объектов, особое место среди которых занимает «звездный» центр. Как Вы оцениваете проделанную работу?**

- Начнем с того, что инициатива городских властей в реализации проекта культурно-просветительского центра в хорошем смысле «спровоцировала» помощь федерации, и буквально в последний момент было принято решение по финансированию этого объекта 1000-летия. Конечно же, во многом бла-

**«Надеюсь, что новый культурно-просветительский центр будет давать молодежи дополнительные знания и о зарождении жизни на земле, и о нашей Вселенной, и о том, какой путь прошла космонавтика в нашей стране».**

*Валентина Терешкова, первая в мире женщина-космонавт,  
Почетный гражданин города Ярославля*



годаря настойчивости мэра Ярославля Виктора Владимировича Волончунаса, Валентины Владимировны Терешковой и активному участию в решении финансового вопроса Германа Оскарловича Грефа, который сообщил, что если проект будет действительно интересным, он поможет его реализовать. Проект молодого ярославского архитектора Ильи Клягина выдержал испытание и был одобрен. Строительство начинали вести на средства городского бюджета, и, естественно, было очень тяжело. Цена объекта – более 700 миллионов рублей, из которых благодаря помощи В.В. Терешковой городу было выделено 240 миллионов рублей из федеральной казны. Результат – налицо: объект сдан в полном объеме, без каких-либо ограничений по эксплуатации.

Его открытие в канун празднования 50-летия первого полета человека в космос стало важнейшим событием Года российской космонавтики в Ярославле. Событием, которое связано с именами двух великих людей эпохи – Юрия Алексеевича Гагарина и Валентины Владимировны Терешковой. Культурно-просветительский центр, который население города стало называть попросту «планетарий», по праву признан лучшим в России. Под его крышей разместились планетарий, обсерватория, музей истории космонавтики, познавательный-развлекательный комплекс с интерактивным классом, медиа-кафе и аттракционом «Шаттл». Благодаря уникальному немецкому оборудованию фирмы «Карл Цейс» на куполе-экране площадью в 300 квадратных метров можно увидеть до 7,5 тысяч звезд, Солнце, Луну и другие небесные тела, в медиа-кафе «слетать» на эти планеты в формате 3D, а в «Шаттле», имитирующем различные вертикальные и горизонтальные перемещения, представить себя в космическом корабле. В экспозиции музея отражена история освоения человеком космоса, рассказывается о первом отряде космонавтов. Уникальные макеты летательных аппаратов – от первого дирижабля до МКС – выполнены специально для ярославского центра в единственном экземпляре. Вне сомнения, культурно-просветительский центр уже любим горожанами и востребован, в особенности, у молодежи. Знаю это по своим дочерям, которые вместе с друзьями с удовольствием посещают планетарий. Ну, а цифры посещаемости говорят сами за себя: только в первые два дня работы центра его посетило 3 тысячи человек.

Добавлю, что участие в его открытии космонавтов В.В.Терешковой, А.А. Леонова, П.И. Климука, В.И. Токарева и других видных гостей придало празднику особую масштабность. Валентина Владимировна поделилась с гостями праздника тем, что во время открытия «своего» планетария она волновалась так, как не волновалась даже, находясь в кабине космического корабля. Думаю, перефразируя слова поэта, что народная тропа в этот центр не зарастет, будут по максимуму использованы его возможности, в том числе – в учебно-воспитательных целях для образовательных учреждений региона. Немаловажно и то, что открытие центра позволило решить ряд насущных проблем. В частности, передать Ярославской епархии здание бывшего планетария, поскольку изначально, с 1948 года, он размещался в одном из бывших храмов Казанского женского монастыря. Такое решение вопроса, на мой взгляд, весьма своевременно. Несомненно, новый центр способствовал созданию привлекательной ауры в этой части городской среды. Органично с ним соседствуют такие объекты, как Парк 1000-летия и храм Николы Мокрого. Рядом – впечатляющий концертно-зрелищный комплекс. Таким образом, в Ярославле появился новый центр притяжения. Все здесь сложилось: здания, сооружения, осталось только активно наполнять это особым духом, энергетикой.

**- Сердцем Ярославской вселенной можно образно назвать Красноперекопский район нашего города. Как вы, по Вашему мнению, перспективы его развития?**

- Действительно, Красноперекопский район – особенный, он напрямую связан с «космической темой». Ведь здесь в школе №32 училась, а на комбинате «Красный Пе-

рекоп» начинала свою трудовую биографию В.В. Терешкова. Сейчас Красноперекопский район, который в марте этого года отметил свое 75-летие, живет в надежде на позитивные перемены. Это связано, прежде всего, с перспективой развития транспортной инфраструктуры. К 1000-летию Ярославля было принято решение по реконструкции Московского проспекта с развязкой, которое своевременно реализовано. Но, как показывает жизнь, этот проект может лишь частично решить транспортные проблемы в городе. А что дальше? В этой связи возникает необходимость вновь вернуться к вопросу о строительстве Карабулинской развязки. Планируется в ближайшее время начать подготовку площадки под строительство, где пройдет развязка. На это городу потребуются 1,5 млрд. рублей, а строительство самой развязки обойдется примерно в 9 млрд. рублей. Естественно, тогда у Красного Перекопа появится реальная перспектива обновления, ведь дорога во все времена ассоциировалась с динамикой жизни. К слову, южная часть района, где расположены «Арена-2000», Ярославский технический университет и промышленный узел, больших проблем не испытывает, т.к. в целом там решены вопросы инфраструктуры. Но та часть района, которая расположена между Большой Федоровской улицей и железнодорожным полотном, т.е. частный сектор, безусловно, нуждается в переменах. Карабулинская развязка предполагает востребованность площадок под новое строительство, что неизбежно повлечет за собой активное расселение частного сектора, снос аварийного жилья, освоение территорий, которые будут в хорошей транспортной доступности. Ведь по своей географии Красный Перекоп расположен в достаточно привлекательном месте, а вот обустройства территорий по современным меркам ему явно не хватает. Думаю, что перспективы у этого района, вне всякого сомнения, есть, потому что дефицит площадей в городе с каждым годом нарастает. Правда, немного его попридержал кризис, но надеемся, что мы его сумели преодолеть, и платежеспособность в городе восстановится, как и спрос на жилье, площадки. А при условии, что с «инженерией» у нас – порядок, мы можем оперативно решать проблему с сопутствующим расселением секторов частной застройки и аварийного жилья.

Необходимо отметить, что для развития Красноперекопского района очень много сделала Валентина Владимировна Терешкова. Мы благодарны ей за участие в решении городских проблем. Дай Бог, чтобы и в других городах были такие Почетные граждане, как Валентина Владимировна. Не случайно во время визита в Ярославль космонавт Алексей Архипович Леонов отметил, что никто из космонавтов не сделал для своей малой родины столько, сколько Валентина Владимировна, потому так и чувствует ее родной город. Трудно не согласиться с этими словами.

**- Можно ли назвать еще одним центром притяжения в городе площадку, на которой расположен стадион «Шинник»?**

- В связи с предстоящим в 2018 году Чемпионатом мира по футболу, думаю, да. На состоявшемся заседании заявочного комитета Чемпионата мира по футболу 2018 года шла речь о реконструкции стадиона «Шинник» и других объектов инфраструктуры будущего мундиала (ЧМ по футболу, как стали именовать его после чемпионата 1982 года в Испании). Лично я за то, чтобы все средства, направленные на реконструкцию стадиона, прилегающих территорий и магистралей, инфраструктуры, были сконцентрированы именно в этом месте. Полагаю, время все расставит на свои места. Ну, а в целом, в городе сделано немало. Вложены огромные средства в благоустройство Ярославля, в его дороги, новые объекты, жилье. Осталось довести некоторые объекты, как говорится, до ума. Но то, что многое в нашем городе изменилось, признают все. В особенности, гости Ярославля, которые имеют возможность реально сравнить, каким они видели этот волжский город с уникальной историей и культурой ранее, и каким он предстает их взору сейчас.

**«Тот факт, что культурно-просветительский центр имени В.В. Терешковой открыли накануне празднования 50-летия первого полета человека в космос, говорит о том, что город к этому событию подготовился особенно».**

*Алексей Леонов, дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт*



# ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОДХОД

**В этом году заслуженный строитель России, генеральный директор ЗАО «Ярсантехмонтаж» Владимир Тутаев отмечает 35-летие своей трудовой деятельности в Ярославле, куда он приехал по распределению после окончания в 1976 году Пензенского инженерно-строительного института. Его становление в профессии пришлось на советский период: начав с должности мастера СМУ № 2 треста «Севсантехмонтаж», Владимир Александрович вырос до крупного руководителя фирмы-правопреемника ЗАО «Ярсантехмонтаж», которой в этом году исполнилось 63 года, успешно окончил Академию народного хозяйства при Совете Министров СССР. Среди наград, которых он удостоен, особое место занимают две – диплом «За успехи в инженерном искусстве» НП «АВОК» и Почетный знак города Ярославля. Первая свидетельствует о его профессионализме, вторая – о приверженности городу, который стал для него второй родиной. Своими размышлениями Владимир Александрович Тутаев делится на страницах журнала «Прайм-Сфера».**



## ПОЛЕТЫ В КОСМОС ПОВЛИЯЛИ НА НАШИ СУДЬБЫ

- Посещение культурно-просветительского центра имени В.В. Терешковой – этого грандиозного объекта 1000-летия, открытие которого было приурочено к Году российской космонавтики, невольно навеяло воспоминания о далеком детстве. Мне было 11 лет, когда Юрий Гагарин полетел в космос, но до мельчайших деталей я помню все, что происходило в тот день, как будто это случилось вчера. Мы со сверстниками играли на улице, когда услышали: «Человек полетел в космос!». Весть мгновенно разнеслась по городу. Вечером по телевизору я увидел репортаж о полете Юрия Алексеевича Гагарина, и, конечно же, сердце наполнилось гордостью за свою страну, первой отправившей в космос человека. А потом были полеты Германа Степановича Титова, Валентины Владимировны Терешковой... Мы знали каждого космонавта в лицо. А как же иначе, ведь для нашего поколения они были героями. Везде в 1960-х обсуждалась космическая тема, пожалуй, самая актуальная в тот пери-

од времени. Все, что можно было прочитать о полетах в космос, разбиралось в библиотеках и газетных киосках мгновенно, общество было очень информировано по этой тематике. Можно сказать, что полеты в космос повлияли на наши судьбы. Ведь именно благодаря развитию космонавтики у молодого поколения появилось осознанное стремление к освоению современной техники, электроники, тяга к авиации. Естественно, космонавтами могли стать не все, т.к. туда отбирались люди по особым данным, но, тем не менее, крылатые мечты о космосе в то время, наверное, будоражили каждого. Я и сам поначалу планировал поступать в вуз, который готовил специалистов для авиации, но потом все же решение стать строителем пересилило. И, тем не менее, с «космической темой» мне пришлось вновь встретиться в тресте «Севсантехмонтаж», куда я приехал работать по распределению, специалисты которого принимали активное участие в возведении крупных стратегических объектов на космодромах «Байконур» и «Плесецк», установке там вентиляционно-монтажного оборудования. Участвовало наше предприятие и в строительстве заводов «Агат», «Рыбинские моторы» (ныне НПО «Сатурн»), Ярославско-

го радиозавода, РОМЗ, ряда предприятий в Угличе, Рыбинске, Переславле и других городах региона, которые работали на авиационно-космическую индустрию. Скажем, на «оборонку», авиацию и космонавтику «работал» практически весь Рыбинск. И в каждом городе у нашего треста были свои монтажные участки, а в Рыбинске работала целая ПМК из 98 человек. Все это продолжалось несколько десятилетий. Такая вот история.

## БЫЛОЕ И ДУМЫ – О ПРОФЕССИИ

- Наболевший, пусть и не гамлетовский, вопрос «Что такое хорошо, и что такое плохо?» строителям приходится задавать сейчас буквально на каждом шагу. Посудите сами, за последние 20 лет о грандиозных стройках, подобных тем, которые довелось возводить нашему предприятию в 1960-1980-е, как свидетельствуют реалии бытия, не приходится даже мечтать. Проводим в основном отдельные реконструкции. Почему? Зри в «корень»: существует весьма далекий от совершенства закон об аукционах, согласно которому пальма пер-

венства достается тому, кто их выигрывает. Как правило, это участники, предлагающие свои услуги по более низким расценкам. Среди таких победителей тендеров нередко оказываются фирмы-однодневки с условным названием «Рога и копыта», у которых зачастую нет ни расчетного счета, ни офиса, ни телефона. Они получают аванс на проведение работ, что-то делают, а потом, как говорится, канут в Лету, где их даже по суду не доищешься. Тогда как по закону они должны были бы нести ответственность за построенный объект в течение пяти последующих лет. Подобные временщики появляются не только на строительстве жилых объектов, но и крупных комплексов, в коммунальной сфере, которая покамест живет по принципу «позавчерашнего дня» в плане применения новейших материалов и методов обслуживания населения. В свое время наше предприятие подавало заявку на участие в строительстве завода «Комацу», но шанс нам не выпал. На строительстве этого объекта работы выполнялись небольшими бригадами со стороны. Десятки «контрактор» были привлечены и на строительство концертно-зрелищного центра. Думаю, если бы такие объекты возводились целиком нашими строителями, местный бюджет только выиграл бы, т.к. все налоги оставались бы в городской и областной казне, а не уходили «на сторону». Приведу наглядный пример, иллюстрирующий данную ситуацию. Среди приезжих строителей из Москвы и даже Турции наши специалисты также принимали участие в монтаже инженерных систем во время реализации проекта «Фольксваген» в Ярославле. Мы свою работу, за которую несем полную ответственность, выполнили надлежаще, т.к. квалификация и сноровка в этих вопросах у нашего коллектива одного из старейших предприятий отрасли налицо. А вот в отношении своих случайных коллег сказать это не могу, ибо с запуском их систем вентиляции, теплоснабжения и отопления были большие проблемы: они оказались далеки от проектных решений, давали течь и не прошли испытаний. После всего этого нам предложили довести проект до ума, на что мы выдвинули другой вариант: наше предприятие готово взять объект на обслуживание и исправить все огрехи. Но на это нужно согласие концерна «Фольксваген». А ведь все могло быть проще и надежнее.

Сейчас наша повседневная жизнь в полном смысле слова насыщена современной инженерией. Только по нашему профилю в последние годы произошло ее увеличение где-то в четыре раза. Востребованы современные очистные сооружения, насосное оборудование, системы водоочистки. Образно говоря, сердцем дома является тепловой узел, благодаря полноценной работе которого по «жилам» зданий и сооружений распространяется тепло. А по-

скольку планету Земля называют «нашим домом», следовательно, наша отрасль, которая дает этому дому жизненное тепло, выполняет задачу планетарного значения. Мы стараемся четко держать руку на пульсе новых веяний в этой сфере. Допустим, сейчас часто в проектах применяются тепловые узлы импортного производства, неметаллоемкие, надежные в эксплуатации, применяются качественная и дорогая арматура, насосы и автоматика. Скажем, той же датской компании «Данфосс», которая появилась в 1830-х, а в третьем тысячелетии является одним из лидеров по производству теплового оборудования. Надо отдать должное, эти узлы гораздо меньше тех, что разрабатываются на основе применения нашей арматуры, требуют больших помещений для размещения и обслуживания. Но при этом они, естественно, более дорогие и затратные по электроэнергии, нежели отечественные. В связи с этим могу добавить, что наши специалисты могут довести до ума любую импортную технику, приспособить ее к местным условиям. Так, при возведении жилого дома на улице Кедрова в Ярославле нами были применены прогрессивные проектные решения, новейшие технологии и материалы, в том числе – изготовленные у себя на заводе.

Каков выход из создавшейся ситуации с точки зрения перспектив строительной сферы? На мой взгляд, одно из основных условий – поддержка ярославских производителей и предприятий руководством региона и областного центра. Для этих же целей созданы Ассоциация строителей России и саморегулируемая организация, которая играет роль объединяющей и контролирующей качество исполнения работы. Но, на сегодня, думаю, многие проблемы, о которых говорилось выше, они не в состоянии решить без помощи руководства региона.

## ПОСЛЕ НАС? КОНЕЧНО, НЕ «ПОТОП»

- Недавно мне довелось побывать в городе моей юности Пензе на встрече выпускников нашего факультета инженерно-строительного института. Услышал, в общем-то, грустные вещи. Как оказалось, наш выпуск 1976 года – последний, который все еще встречается по прошествии лет, а его питомцы поддерживают дружеские контакты между собой. Тогда как сегодняшние выпускники после окончания вуза обрывают все связи, ибо от тех человеческих взаимоотношений, которые cementировали бы личность, сегодня не осталось и следа. Значительно сократился поток абитуриентов, поступающих на строительные профессии. Сегодня становятся популярными вузы,

которые готовят специалистов для органов государственного управления, где зарплаты выше, чем на коммерческих предприятиях, юристов, экономистов, бухгалтеров, хотя их уже подготовлено столько, что просто-напросто девать некуда. А вот на рабочие профессии желающих идти учиться мало. Мы своевременно пришли к разумному решению – создать на базе нашего предприятия «Ярсантехмонтаж» инновационный центр «Неро», которое поддержало правительство Ярославской области. Центр был создан совместными усилиями с одним из самых крупных в мире производителей отопительного оборудования – немецкой фирмой «Виссманн», которая более 90 лет успешно позиционирует себя на этом рынке и является нашим стратегическим партнером.

В «Неро» получали практические навыки и аттестацию будущие сварщики, которые проходили теоретическое обучение на базе профтехшколы и учебных комбинатов. Обучались в центре более 300 специалистов, заместителей глав администраций всех районов, на которых было возложено решение вопросов по энергетике и энергосбережению. Обучение осуществлялось на предприятиях Германии, которое регулярно организовывала немецкая сторона. Естественно, все это способствовало расширению кругозора наших слушателей, позволило им познакомиться с новейшими разработками и технологиями. Провели мы также обучение всех главных инженеров РЭУ Ярославля, которые занимались обслуживанием систем теплоснабжения в своих организациях. Добрые связи установились у нашего предприятия с Ярославским строительным техникумом (ныне градостроительный колледж), в котором я возглавлял государственную аттестационную комиссию. За шесть лет плодотворного сотрудничества на предприятии подготовлено шесть групп мастеров по обслуживанию сантехнического оборудования, а это ни много, ни мало 150 человек. Несколько лет мы готовим мастеров по монтажу и обслуживанию газового оборудования. Выпускников колледжа, с отличием окончивших учебное заведение по профильным специальностям, направляем на бюджетное обучение в Ивановскую архитектурно-строительную академию. Таким образом, центр «Неро» стал, своего рода, университетом с многоуровневым обучением – от простых рабочих до специалистов высшего звена. Все эти шаги, на мой взгляд, благодаря молодой поросли помогут поддерживать интерес к древнейшей профессии строителя, которая в период лихолетья была незаслуженно забыта. Такова земная жизнь с ее реальными проблемами, в которой по-прежнему должно быть место мечтам о космосе и покорении Вселенной.



# ПРИОРИТЕТЫ – СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЕ

При въезде на территорию Гаврилов-Ямского машиностроительного завода «Агат» установлена модель самолета, устремленного в небо. Это не только впечатляет, но и ориентирует на специализацию этого предприятия, выпускающего сложнейшие агрегаты для авиационной промышленности. В судьбе ГМЗ «Агат», который уважительно именуют градообразующим предприятием Гаврилов-Ямского района, за четыре с лишним десятилетия существования, как говорится, воды немало утекло, но неизменным осталось одно: забота о заводчанах. Здесь прекрасно понимают, что никакие самые мудреные технологические изыски не помогут создать прочный фундамент для устойчивого роста производства без учета человеческого фактора, продуманной социальной политики, направленной на создание благоприятных условий для персонала, формирование корпоративного мышления, позволяющего решать самые сложные задачи. И, прежде всего, этой стратегии придерживается сам генеральный директор ОАО ГМЗ «Агат», заслуженный авиастроитель, первый Почетный житель Гаврилов-Яма Владимир Николаевич Корытов, который руководит предприятием вот уже 15 лет (на фото слева).

Основанный в 1968 году как филиал московского машиностроительного завода «Знамя революции», ГМЗ «Агат» изначально занимался испытанием агрегатов авиационного топлива, так называемой системы автоматического управления авиадвигателями, для самолетов «МиГ-21» и «МиГ-23». Но в начале 1990-х, с распадом страны, многие приоритеты «звездных» 1960-х, в которые свято верили советские авиаторы и космонавты, были безвозвратно утрачены. Для того чтобы выжить, коллективу, который на тот период насчитывал около двух тысяч человек, а это практически десятая часть всего населения Гаврилов-Яма, пришлось основательно заняться потребительским рынком – выпустить детские коляски, палатки для торговли, складные стулья, а также товары для дачников. С приходом к руководству предприятием В.Н. Корытова, который с 1975 года прошел на заводе профессиональную школу организатора производства и управленца, на «Агате» начался новый подъем. А в 1999 году у предприятия появился новый главный акционер ФГУП «ММПП Салют» – крупнейший в России производитель авиационных двигателей «АЛ-31». Сотрудничество завода с его подразделением НПП «ЭГА», разработчиком новейших авиационных двигателей, позволило ГМЗ «Агат» осуществить мощный прорыв в решении своей инновационной программы, стать соавтором крупных проектов. Как сообщил заместитель генерального директора завода Вячеслав Георгиевич Вартанян, на сегодняшний день предприятие выпускает агрегаты для самолетов «МиГ» и «Сухой», участвует в разработке агрегатов для самолетов 5-го поколения, развивает производство узлов самолета и системы его вооружения, агрегатов, узлов и деталей систем наземного вооружения «Пандирь-М» и ряда других. Стали наращивать объемы выпуска продукции для оборонного комплекса. В 2010 году завод успешно выполнил заказ для ракетно-космического комплекса «Энергия», сейчас налаживает отношения с ракетно-космическим предприятием «Прогресс». В планах завода – поставка новых агрегатов для космических ракет «Восток». А потому Всемирный День авиации и космонавтики, который с нынешнего года будет отмечать вся планета, с полным правом можно назвать профессиональным праздником и завода «Агат».

На сегодняшний день в коллективе предприятия – более 1400 человек, сообщила начальник отдела управления персоналом Рим-



ма Ивановна Кузьмина. Один из главных социальных показателей – уровень средней заработной платы – составил за 1 квартал этого года 17,5 тысяч рублей, что примерно на 20 процентов выше, чем в организациях и на предприятиях Гаврилов-Яма. И это, считают на ГМЗ «Агат», не предел, поскольку руководство предприятия поставило задачу довести средний уровень заработной платы до 20 тысяч рублей. Благоприятная социальная политика способствовала формированию трудовых династий: сегодня на предприятии работают второе и даже третье поколения семей Ерыковых, Архиповых, Уколовых, Кузьминых, Максимовых, Копниных и ряда других. На заводе востребованы инженеры-конструкторы авиационной промышленности или работающие в авиации, инженеры-технологи, имеющие разряды наладчики станков и манипуляторов, станочники. Преимущество – у выпускников вузов Иваново, Владимира и Костромы. С 1974 года на предприятии ведется целенаправленная работа по формированию кадрового потенциала: подготовка новых рабочих, повышение квалификации кадров рабочих и специалистов, переподготовка их на вторые профессии. Так, в 2010 году приобрели новую профессию, повысили разряд, получили вторую профессию более 324 работников завода, из них около 100 человек – молодежь до 30 лет, отметила начальник отдела подготовки кадров Елена Владимировна Молчанова. Для рабочих действуют на заводе целевые курсы повышения квалификации, а также производственно-технические курсы для нового пополнения коллектива. Теоретические занятия проводят специалисты с большим опытом работы, скажем, А.Ю. Молчанов, директор Гаврилов-Ямского филиала Рыбинской Государственной Авиационной Технологической Академии им. П.А. Соловьева, который в этом году отмечает 10-летие. Большая часть выпускников этой академии трудоустроена на ГМЗ «Агат». Завод также обладает лицензией на образовательную деятельность по 6 рабочим профессиям, что позволило коллективу предприятия участвовать в программе центра занятости населения «Опережающее обучение», в рамках которой в 2009-2010 годах получили новую профессию 215 тружеников.

На предприятии разработана четкая система поощрения передовиков. Ежегодно проводятся конкурсы профессионального мастерства среди молодых и кадровых рабочих, по итогам которых все участники получают в подарок комплект спецодежды

с отличительным знаком «Конкурс», благодарственные письма, единовременное денежное вознаграждение. Победителям конкурса вручаются подарочные сертификаты до 5000 рублей. Специалист отдела управления персоналом Наталья Николаевна Гусева перечислила звания, которыми награждают передовиков, в частности, «Лучший по подразделению», «Отличник качества», «Лучший специалист», «Лучший мастер», «Лучший работник предприятия», «Лучший рационализатор», «Ветеран завода». Ежегодно подводятся итоги работы наставников на звание «Лучший наставник завода». Высшая степень признания трудовых заслуг – звание «Заслуженный работник предприятия». На заводе трудятся заслуженные машиностроители – электромеханик В.И. Цыганов, фрезеровщик И.Б. Сечина. Учреждена премия имени В. М. Бурмистрова, долгие годы проработавшего на заводе главным технологом и заместителем главного инженера. Здесь понимают: крайне важно вовремя оценить заслуги человека в труде на благо своего завода, своей малой родины. Равно как не забывать о тех, кто сейчас, как говорится, ушел «в запас». На предприятии – 515 ветеранов войны и труда, блокадников и пенсионеров, рассказала председатель совета ветеранов Валентина Николаевна Форостяная. Более 120 из них заняты непосредственно в сфере производства на заводе и за его пределами. Ветераны ведут активный образ жизни, участвуют во всех заводских мероприятиях. Организовали группу «Здоровье», свой клуб любителей-садоводов «Фазенда». На юбилеи им дарят подарки, как это было, скажем, во время чествования Г.П. Сергеевой, бывшего председателя совета ветеранов, отметившей недавно свое 80-летие.

У этого предприятия – «молодое лицо». Возможно, во многом благодаря тому, что молодым семьям уделяется здесь особое внимание. Многие из них, как, например, Лузановы и Дубовы нашли здесь свое личное счастье, обрели стабильность и уверенность в завтрашнем дне, поделилась член координационного молодежного совета, юрист предприятия Елена Сергеевна Ерыкова. Молодым заводчанам предоставляется целый спектр льгот: большой социальный пакет, субсидии. За каждым вновь прибывшим на завод новичком закрепляется наставник. Решаются жилищно-бытовые вопросы в рамках программы «Жилье для молодых». С этой целью построено массив жилых домов неподалеку от предприятия, приобретаются квартиры. Заводские детские сады «Кораблик» и «Малыш» предоставляют прекрасную возможность для гармоничного развития своих воспитанников. А детсад «Кораблик» с собственным бассейном даже получил статус центра развития ребенка. На предприятии действует «Правовой навигатор»: молодежь обращается туда за бесплатной юридической помощью. Молодое поколение заводчан отличается разнообразием интересов: спорт, интеллектуальные игры, профсоюзные мероприятия, культурный досуг. Предприятие – активный сторонник здорового образа жизни, отметил специалист по спорту отдела управления персоналом Андрей Евгеньевич Киселев. Благодаря генеральному директору В.Н. Корытову, который поддерживает эти инициативы, в 2002 году был создан футбольно-спортивный клуб «Агат», в основном финансируемый из заводского бюджета. На предприятии проводится спартакиада среди заводских подразделений по 8 видам спорта, работают спортивные секции. Завод оборудовал несколько спортивных площадок в городе, в частности, у здания филиала РГАТА в Гаврилов-Яме. В 1987 году также благодаря усилиям заводчан был открыт спортивный комплекс «Спринт» с единственным в районе бассейном. В немалой степени поддержанию здоровья тружеников предприятия способствуют заводская база отдыха «Селищи» и оздоровительный центр. И результат – налицо: вот уже два года подряд заводчане являются чемпионами Ярославской области по футболу, а в прошлом году выиграли Кубок федерации футбола.

Считается, что специалисты третьего тысячелетия, которые связаны с высокотехнологичным производством, требуют особого к себе отношения в плане жилищного комфорта, экологии окружающей среды, досугового отдыха. В небольшом городе Гаврилов-Ям, на предприятии «Агат», у «врат» которого взмывает вверх самолет, давно это поняли: забота о ближнем поставлена здесь во главу угла всей современной стратегии.

